








13 - Quelles sont les exigences du contrôle technique ?

Point de contrôle concernant la roue complète		
Défauts constatables	Observation	Contre visite
Montage inadapté de la jante : <ul style="list-style-type: none">- Jante montée à l'envers- Jante débordant de la carrosserie		
Montage inadapté du pneumatique : <ul style="list-style-type: none">- Pneumatique Tubeless monté sur jante tubeless avec chambre à air.- Pneumatique Tubeless monté sur jante Tube-type sans chambre à air.- Pneumatique Tube-type monté sur jante tubeless avec chambre à air.- Présence d'une chambre à air dans un pneumatique de série inférieure à 65.- Sens de rotation du pneumatique non conforme au marquage.- Montage de pneumatique sur jante inadaptée.- Montage de pneumatiques de marques différentes sur un même essieu (y compris l'essieu intermédiaire pour un véhicule 3 essieux).		
Point de contrôle concernant le pneumatique		
Défauts constatables	Observation	Contre visite
Déformation ou coupure profonde : le pneumatique ne doit présenter aucune altération chimique ou mécanique. <ul style="list-style-type: none">- Apposition d'une pièce rapportée sur l'extérieur du flanc- Hernie et/ou boursoufflure du flanc- Déformation de la bande de roulement (voilage)- Décollement de la bande de roulement- Entaille ou craquelure sur le flanc ou la bande de roulement laissant apparaître la toile ou la carcasse directement ou indirectement par une intervention manuelle- Craquelures multiples sur le flanc du pneumatique (ex : altération du caoutchouc)		
Présence d'un corps étranger dans la bande de roulement pouvant altérer l'étanchéité du pneumatique (clou,...)		
Usure irrégulière de la bande de roulement : <ul style="list-style-type: none">- Sans atteindre le seuil de 1,6 mm au niveau des rainures principales (plat sur pneumatique, défaut d'amortisseur).- Avec au moins un témoin d'usure affleurant, défaut de parallélisme, de carrossage, de pression sans absence de sculpture.- Entaille ne laissant pas apparaître la toile ou la carcasse.		



Défauts constatables	Observation	Contre visite
Usure importante et/ou différence importante d'usure sur l'essieu : <ul style="list-style-type: none">- Profondeur des rainures principales inférieure à 1,6 mm sur au moins en 1 point mesuré.- Plat sur pneumatique occasionnant une profondeur d'une des rainures principales inférieure à 1,6 mm.- Usure laissant apparaître la toile ou la carcasse sur la bande de roulement ou le flanc.- Absence de sculpture sur une partie de la bande de roulement.- Pneumatique recreusé- Différence supérieure à 5 mm entre la profondeur des rainures principales de 2 pneumatiques montés sur un même essieu (y compris les roues d'un même côté d'un essieu à roues jumelées)		
Marquages illisibles ou absence d'indicateur d'usure : <ul style="list-style-type: none">- Absence ou illisibilité de marquage moulé en creux ou en relief sur le flanc du pneumatique :<ul style="list-style-type: none">• de dimensions et/ou de la structure illisible(s)• de structure (ex : R pour Radial, D pour Diagonal, B pour Bias-belted).- Absence d'indicateur d'usure sur un pneumatique monté sur VP (pneumatique recreusé « pneumatique camionnette » monté sur VP).		
Dimensions inadaptées : <ul style="list-style-type: none">- Montage non concordant avec les données constructeurs ou non compatible avec les règles de transformations.- Dimensions de pneumatiques différentes sur un même essieu- Indice de charge inférieur aux données constructeurs (ou à la charge maximale admissible par l'essieu): En effet, l'indice de charge doit être supérieur ou égal.- Absence ou illisibilité du marquage de l'indice de charge.		
Indices de vitesse inadaptés : <ul style="list-style-type: none">- Indice de vitesse inférieur aux données constructeur (ou vitesse maximale du véhicule) <i>exception faite pour les pneus hiver si toutefois une étiquette de rappel est apposée à l'intérieur du véhicule à un endroit aisément visible par le conducteur.</i>- Absence ou illisibilité du marquage de l'indice de vitesse.		
Pression anormale : <ul style="list-style-type: none">- détectée grâce au dispositif d'alerte de pression (témoin allumé, ..)- Mesurée et différente (après correction éventuelle si le pneu est chaud) de celle préconisée par le constructeur.		



Structures et/ou catégories d'utilisation différentes sur un même essieu

On ne peut trouver sur un même essieu :

- Des pneumatiques de catégories d'utilisations différentes (été/hiver, ...).
- Des pneumatiques de structures différentes (Radial/diagonal, RF/standard ...).
- Des pneumatiques RF (Run Flat) avec au moins un pneumatique d'une autre structure sur le véhicule quelque soit l'essieu.

