








13 - Quelles sont les exigences du contrôle technique ?

Point de contrôle concernant la roue complète		
Défauts constatables	Observation	Contre visite
<b>Montage inadapté de la jante :</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Jante montée à l'envers</li><li>- Jante débordant de la carrosserie</li></ul>		
<b>Montage inadapté du pneumatique :</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Pneumatique Tubeless monté sur jante tubeless avec chambre à air.</li><li>- Pneumatique Tubeless monté sur jante Tube-type sans chambre à air.</li><li>- Pneumatique Tube-type monté sur jante tubeless avec chambre à air.</li><li>- Présence d'une chambre à air dans un pneumatique de série inférieure à 65.</li><li>- Sens de rotation du pneumatique non conforme au marquage.</li><li>- Montage de pneumatique sur jante inadaptée.</li><li>- Montage de pneumatiques de marques différentes sur un même essieu (y compris l'essieu intermédiaire pour un véhicule 3 essieux).</li></ul>		
Point de contrôle concernant le pneumatique		
Défauts constatables	Observation	Contre visite
<b>Déformation ou coupure profonde :</b> le pneumatique ne doit présenter aucune altération chimique ou mécanique. <ul style="list-style-type: none"><li>- Apposition d'une pièce rapportée sur l'extérieur du flanc</li><li>- Hernie et/ou boursoufflure du flanc</li><li>- Déformation de la bande de roulement (voilage)</li><li>- Décollement de la bande de roulement</li><li>- Entaille ou craquelure sur le flanc ou la bande de roulement laissant apparaître la toile ou la carcasse directement ou indirectement par une intervention manuelle</li><li>- Craquelures multiples sur le flanc du pneumatique (ex : altération du caoutchouc)</li></ul>		
<b>Présence d'un corps étranger</b> dans la bande de roulement pouvant altérer l'étanchéité du pneumatique (clou,...)		
<b>Usure irrégulière de la bande de roulement :</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Sans atteindre le seuil de 1,6 mm au niveau des rainures principales (plat sur pneumatique, défaut d'amortisseur).</li><li>- Avec au moins un témoin d'usure affleurant, défaut de parallélisme, de carrossage, de pression sans absence de sculpture.</li><li>- Entaille ne laissant pas apparaître la toile ou la carcasse.</li></ul>		



Défauts constatables	Observation	Contre visite
<b>Usure importante et/ou différence importante d'usure sur l'essieu :</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Profondeur des rainures principales inférieure à 1,6 mm sur au moins en 1 point mesuré.</li><li>- Plat sur pneumatique occasionnant une profondeur d'une des rainures principales inférieure à 1,6 mm.</li><li>- Usure laissant apparaître la toile ou la carcasse sur la bande de roulement ou le flanc.</li><li>- Absence de sculpture sur une partie de la bande de roulement.</li><li>- Pneumatique recreusé</li><li>- Différence supérieure à 5 mm entre la profondeur des rainures principales de 2 pneumatiques montés sur un même essieu (<b>y compris les roues d'un même côté d'un essieu à roues jumelées</b>)</li></ul>		
<b>Marquages illisibles ou absence d'indicateur d'usure :</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Absence ou illisibilité de marquage moulé en creux ou en relief sur le flanc du pneumatique :<ul style="list-style-type: none"><li>• de dimensions et/ou de la structure illisible(s)</li><li>• de structure (ex : R pour Radial, D pour Diagonal, B pour Bias-belted).</li></ul></li><li>- Absence d'indicateur d'usure sur un pneumatique monté sur VP (pneumatique recreusé « pneumatique camionnette » monté sur VP).</li></ul>		
<b>Dimensions inadaptées :</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Montage non concordant avec les données constructeurs ou non compatible avec les règles de transformations.</li><li>- Dimensions de pneumatiques différentes sur un même essieu</li><li>- <b>Indice de charge inférieur aux données constructeurs</b> (ou à la charge maximale admissible par l'essieu): En effet, l'indice de charge doit être supérieur ou égal.</li><li>- Absence ou illisibilité du marquage de l'indice de charge.</li></ul>		
<b>Indices de vitesse inadaptés :</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Indice de vitesse inférieur aux données constructeur (ou vitesse maximale du véhicule) <i>exception faite pour les pneus hiver si toutefois une étiquette de rappel est apposée à l'intérieur du véhicule à un endroit aisément visible par le conducteur.</i></li><li>- Absence ou illisibilité du marquage de l'indice de vitesse.</li></ul>		
<b>Pression anormale :</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- détectée grâce au dispositif d'alerte de pression (témoin allumé, ..)</li><li>- Mesurée et différente (après correction éventuelle si le pneu est chaud) de celle préconisée par le constructeur.</li></ul>		



**Structures et/ou catégories d'utilisation différentes sur un même essieu**

On ne peut trouver sur un même essieu :

- Des pneumatiques de catégories d'utilisations différentes (été/hiver, ...).
- Des pneumatiques de structures différentes (Radial/diagonal, RF/standard ...).
- Des pneumatiques RF (Run Flat) avec au moins un pneumatique d'une autre structure sur le véhicule quelque soit l'essieu.

