


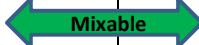





















**AVERTISSEMENT:**

Ce tableau ne s'applique qu'en présence de pneumatiques rechapés montés sur un même essieu (en montage simple ou jumelé), éventuellement en coexistence avec des pneus neufs. Dans ces cas, conformément au tableau, la mixabilité entre marques est possible au sein d'un même manufacturier.

**RAPPEL:**

Contrairement aux pneumatiques rechapés, le mixage sur un même essieu de pneus neufs de marques différentes n'est pas possible si le type réglementaire et donc le numéro d'homologation ne sont pas identiques.

 		POSSIBILITES DE MIXAGE	
Manufacturier	Marques de pneu poids lourds neufs du manufacturier	Marques de pneu poids lourd rechapés du manufacturier	
BRIDGESTONE	BRIDGESTONE FIRESTONE DAYTON	Mixable  BANDAG BRIDGESTONE FIRESTONE SLBR	 Mixable
	 Non-mixable	 Non-mixable	
CONTINENTAL	CONTINENTAL UNIROYAL BARUM SEMPERIT MATADOR	Mixable  CONTIRE CONTITREAD	 Mixable
	 Non-mixable	 Non-mixable	
GOODYEAR DUNLOP	GOODYEAR DUNLOP FULDA SAVA KELLY DEBICA	Mixable  GOODYEAR (TREADMAX) DUNLOP (TREADMAX) NEXTREAD	 Mixable
	 Non-mixable	 Non-mixable	
HANKOOK	HANKOOK	ALPHATREAD	 Mixable
	 Non-mixable	 Non-mixable	
MICHELIN	MICHELIN BFGOODRICH KORMORAN ORIAM RIKEN TAURUS TIGAR	Mixable  REMIX LAURENT RETREAD ENCORE RECAMIC	 Mixable
	 Non-mixable	 Non-mixable	
PIRELLI	PIRELLI	Mixable  NOVATREAD NOVATECK	 Mixable