Publié par le TNPF le 15/01/2019 - Edité le 19/11/2026

Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France

Roues de secours

La roue de secours est, par définition, destinée à assurer un service normal sur le véhicule. Il est donc indispensable qu'elle soit équipée d'un pneumatique en bon état.

Il convient donc de vérifier :

- que le pneumatique ne comporte pas de blessures ou coupure pouvant permettre à l'eau de venir oxyder la carcasse au fil du temps,
- que le pneumatique ne souffre pas d'un vieillissement exagéré du fait de son exposition sur le véhicule (soleil, chaleur de l'échappement, projections, détergents de lavage),
- qu'il n'est pas dégradé par des expositions à des hydrocarbures,
- que **sa pression est régulièrement vérifiée**.