Publié par le TNPF le 23/01/2019 - Edité le 23/11/2026

Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France

Remplacement- Caractéristiques essentielles

Il s'agit de choisir les pneus les mieux adaptés à son véhicule et à son type de conduite.

Le type de pneumatique qui équipe d'origine un véhicule a été déterminé pour assurer votre sécurité et optimiser les performances de votre véhicule.

Il est cependant possible d'effectuer un autre choix en fonction de votre style de conduite, de la nature des routes et des trajets effectués, des conditions climatiques.

Dans tous les cas, seul un spécialiste (négociants spécialistes en pneumatiques, réseaux constructeurs, centres auto…) pourra vous proposer la monte la mieux adaptée à votre utilisation dans le respect de la législation en vigueur.

L'homologation de votre véhicule par les services publics français compétents précise deux caractéristiques essentielles en matière de pneumatiques.

- **l'indice de charge** avec du pneu (ou Load Index) = identifié par un nombre compris entre 50 et 126 pour les voitures particulières (Voir correspondance tableau ci-dessous). L'indice de charge correspond à la charge maximum que le pneu peut supporter à la pression nominale (pression de référence),
- **le code de vitesse** (ou Speed Index) = identifié par une lettre (voir correspondance tableau ci-dessous). Le code de vitesse correspond, non seulement, à une vitesse maximum d'utilisation mais également à un niveau de performances globales, qui représente le meilleur compromis entre la tenue de route, l'adhérence, l'agrément de conduite et bien sûr la sécurité.

A noter, toutefois, qu'il est toujours possible d'équiper son véhicule avec des pneus dont l'indice de charge et le code de vitesse sont supérieurs à ceux d'origine, en respectant les tableaux d'équivalences dimensionnelles édités par les manufacturiers.

Document édité depuis : https://www.tnpf.fr/vehicules_legers/remplacement-caracteristiques-essentielles/

Publié par le TNPF le 23/01/2019 - Edité le 23/11/2026

Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France

INDICES DE CAPACITE DE CHARGE			
Indices de charge	Charge par pneu en kg	Indices de charge	Charge par pneu en kg
60	250	93	650
61	257	94	670
62	265	95	690
63	272	96	710
64	280	97	730
65	290	98	750
66	300	99	775
67	307	100	800
68	315	101	825
69	325	102	850
70	335	103	875
71	345	104	900
72	355	105	925
73	365	106	950
74	375	107	975
75	387	108	1000
76	400	109	1030
77	412	110	1060
78	425	111	1090
79	437	112	1120
80	450	113	1150
81	462	114	1180
82	475	115	1215
83	487	116	1250
84	500	117	1285
85	515	118	1320
86	530	119	1360
87	545	120	1400
88	560	121	1450
89	580	122	1500
90	600	123	1550
91	615		
92	630		

Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France

CODES DE VITESSE			
Code	Vitesse Km/h	Code	Vitesse Km/h
J	100	T	190
K	110	H	210
L	120	V	240
M	130	W	270
N	140	ZR(1) + W(2)	270
P	150	Y	300
Q	160	ZR(1) + Y(3)	300
R	170	ZR + (Y)	> 300
S	180	ZR	> 240

Notes importantes

1) En ce qui concerne le ZR, il est inclus dans la dimension
Exemple : 225/45ZR17
Le ZR n'a pas d'indice de charge gravé sur les flancs.

2) Certains pneus de code vitesse W et Y peuvent avoir un marquage ZR
Exemples : 225/40ZR18 88W ou 245/35ZR19 89Y

3) Certains pneus de code vitesse Y seulement peuvent avoir un marquage (Y) entre parenthèses toujours associé à ZR
Exemples : 235/40ZR19 (91Y)