



## Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France

# Remplacement- Caractéristiques essentielles

Il s'agit de choisir les pneus les mieux adaptés à son véhicule et à son type de conduite.

Le type de pneumatique qui équipe d'origine un véhicule a été déterminé pour assurer votre sécurité et optimiser les performances de votre véhicule.

Il est cependant possible d'effectuer un autre choix en fonction de votre style de conduite, de la nature des routes et des trajets effectués, des conditions climatiques.

Dans tous les cas, seul un spécialiste (négociants spécialistes en pneumatiques, réseaux constructeurs, centres auto...) pourra vous proposer la monte la mieux adaptée à votre utilisation dans le respect de la législation en vigueur.

L'homologation de votre véhicule par les services publics français compétents précise deux caractéristiques essentielles en matière de pneumatiques.

- **l'indice de charge** avec du pneu (ou Load Index) = identifié par un nombre compris entre 50 et 126 pour les voitures particulières (Voir correspondance tableau ci-dessous). L'indice de charge correspond à la charge maximum que le pneu peut supporter à la pression nominale (pression de référence),
- **le code de vitesse** (ou Speed Index) = identifié par une lettre (voir correspondance tableau ci-dessous). Le code de vitesse correspond, non seulement, à une vitesse maximum d'utilisation mais également à un niveau de performances globales, qui représente le meilleur compromis entre la tenue de route, l'adhérence, l'agrément de conduite et bien sûr la sécurité.

**A noter**, toutefois, qu'il est toujours possible d'équiper son véhicule avec des pneus dont l'indice de charge et le code de vitesse sont supérieurs à ceux d'origine, en respectant les [tableaux d'équivalences dimensionnelles](#) édités par les manufacturiers.



## Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France

INDICES DE CAPACITE DE CHARGE			
Indices de charge	Charge par pneu en kg	Indices de charge	Charge par pneu en kg
60	250	93	450
61	257	94	470
62	265	95	490
63	273	96	510
64	280	97	530
65	290	98	550
66	300	99	575
67	307	100	600
68	315	101	625
69	325	102	650
70	335	103	675
71	345	104	700
72	355	105	725
73	365	106	750
74	375	107	775
75	387	108	800
76	400	109	830
77	413	110	860
78	425	111	890
79	437	112	920
80	450	113	950
81	463	114	980
82	475	115	1015
83	487	116	1050
84	500	117	1085
85	515	118	1120
86	530	119	1160
87	545	120	1200
88	560	121	1250
89	580	122	1300
90	600	123	1350
91	615		
92	630		



## Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France

CODES DE VITESSE			
Code	Vitesse Km/h	Code	Vitesse Km/h
J	100	T	190
K	110	H	210
L	120	V	240
M	130	W	270
N	140	ZR <sup>(1)</sup> + W <sup>(2)</sup>	270
P	150	Y	300
Q	160	ZR <sup>(1)</sup> + Y <sup>(2)</sup>	300
R	170	ZR + (Y)	> 300
S	180	ZR	> 240

**Notes importantes**

- 1) En ce qui concerne le ZR, il est inclus dans la dimension  
Exemple : 225/45ZR17  
Le ZR n'a pas d'indice de charge gravé sur les flancs.
- 2) Certains pneus de code vitesse W et Y peuvent avoir un marquage ZR  
Exemples : 225/40ZR18 88W ou 245/35ZR19 89Y
- 3) Certains pneus de code vitesse Y seulement peuvent avoir un marquage (Y) entre parenthèses toujours associé à ZR.  
Exemples : 235/40ZR19 (81Y)