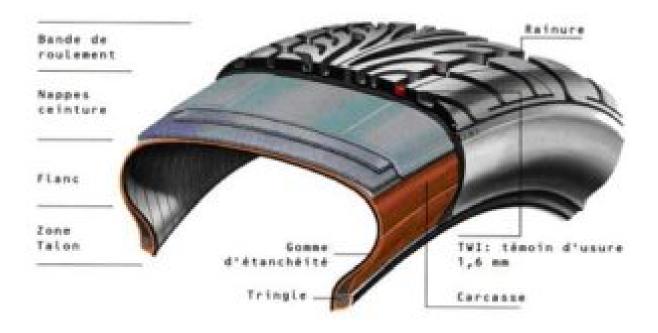


## Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France

## Constitution d'un pneu



Pour répondre à chacune de ses missions :

- Supporter la charge de la voiture, des passagers et des bagages,
- Transmettre la puissance et les accélérations du moteur,
- Participer au freinage,
- Guider le véhicule avec précision,
- Participer à la tenue de route, et à l'agrément de conduite,
- Amortir les irrégularités de la route,
- **Durer**, durer c'est à dire garder un haut niveau de sécurité pendant des millions de tours de roue,

chaque zone du pneumatique suit un schéma de construction spécifique.