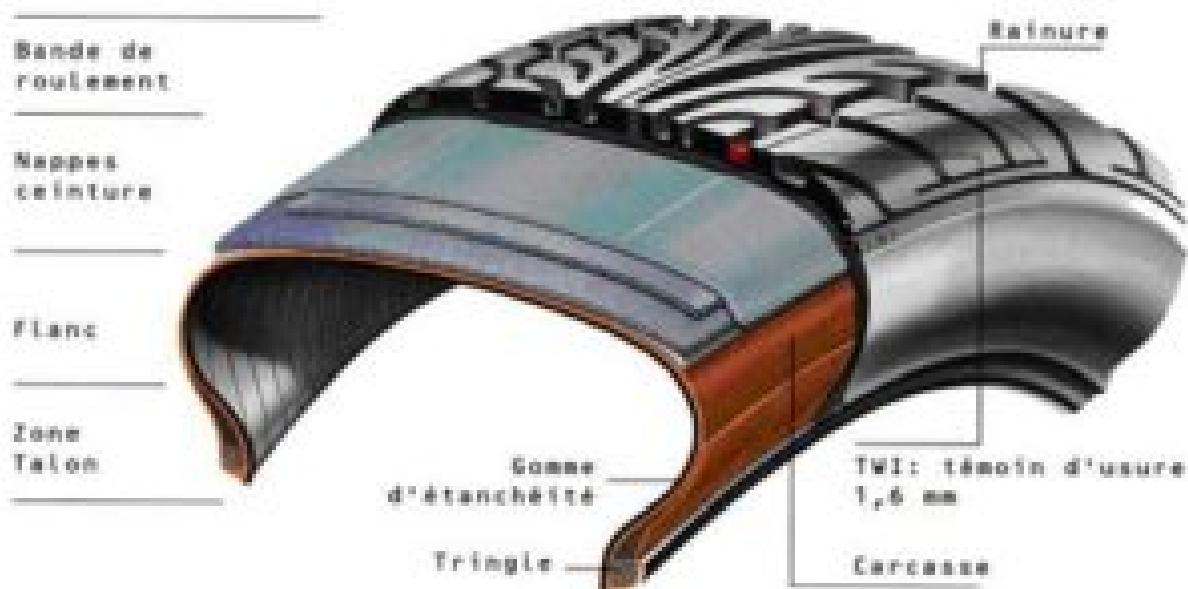


Constitution d'un pneu



Pour répondre à chacune de ses missions :

- **Supporter la charge** de la voiture, des passagers et des bagages,
- **Transmettre** la puissance et les accélérations du moteur,
- Participer au freinage,
- **Guider** le véhicule avec précision,
- Participer à la tenue de route, et à l'agrément de conduite,
- **Amortir** les irrégularités de la route,
- **Durer**, durer, durer c'est à dire garder un haut niveau de sécurité pendant des millions de tours de roue,

chaque zone du pneumatique suit un schéma de construction spécifique.