



Doit-on remplacer les pneus par 4 sur les véhicules hybrides 4 roues motrices ?

Il s'agit de véhicules équipés d'un moteur thermique, mais avec une motorisation électrique complémentaire sur l'autre essieu (comme par exemple à essieux à force motrice électrique séparée ou en parallèle, "axle split hybrid", ...).

En ce qui concerne le remplacement des pneumatiques, il convient avant tout de respecter les préconisations du constructeur.

En l'absence de préconisations du constructeur, il convient de suivre les recommandations du manufacturier de pneumatiques assurant la performance de l'ensemble.

Dans certains cas, il pourra vous être demandé de changer les 4 pneumatiques en même temps, afin, par exemple, de conserver une dynamique optimale du véhicule.

Pour les autres véhicules 4×4 (à transmission intégrale), se référer à notre recommandation