

Entretien et fixation des roues sur un Poids Lourd

Avant le montage sur le véhicule :

- **Nettoyer soigneusement tous les éléments** à assembler en éliminant toutes traces de boue, rouille, graisse, etc.
- **Eliminer les surépaisseurs de peinture** sur les parties en contact ; seule une très fine et uniforme couche de peinture anti-corrosion est tolérée sur les surfaces d'appui.



- **Vérifier soigneusement :**
 - › sur le moyeu (ou tambour de frein) : la face d'appui, le repos de roue, les axes et les écrous,
 - › sur la roue : le disque, les faces d'appui, les trous d'axes,
 - › l'état des jantes, moyeux à bras, porte-jantes, entretoises, cercles de serrage, axes, écrous, crapauds...
- **Supprimer toute bavure de métal.**
- **Remplacer chaque pièce défectueuse ou douteuse.**
- **Contrôler :**
 - › que les éléments à assembler correspondent bien au véhicule et au type de montage,
 - › que rien ne déborde de la face d'appui du moyeu ou du tambour. (collerettes d'axes, vis de positionnement du tambour de frein, etc.).



Au montage sur le véhicule :

- **Contrôler** et réduire éventuellement **voile et faux rond ; équilibrer**, si nécessaire, roue déposée et éventuellement roue montée sur le véhicule.
- **Huiler légèrement les filets des axes ou écrous**, ne jamais les graisser.
- **Serrer les écrous** en utilisant de préférence une clé dynamométrique.
- **Respecter le couple de serrage** préconisé par le constructeur du véhicule.
- **Utiliser**, à défaut d'**une clé dynamométrique**, le vilebrequin du véhicule et vérifier par la suite le couple de serrage (il est conseillé de réserver l'emploi des clés à choc pour desserrer ou pour rapprocher les écrous ou vis de fixation des roues ou jantes, ces matériels ne permettant pas de doser l'effort nécessaire et pouvant conduire à des serrages excessifs).

Après le montage sur le véhicule :

Vérifier obligatoirement le serrage des roues après 25 à 40 km, puis après 100 nouveaux km, ensuite périodiquement.