



Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France

# Fiche synthèse homologation et marquages des pneus poids-lourd

## Référence des textes réglementaires

Arrêté du 18/07/2019, articles 1er et 2  
Règlement UN N° 54 révision 3 amendement 3  
Règlement UN N° 109, révision 1, amendement 2  
Règlement UN N° 117, révision 4, amendement 1

## Catégorie de pneus concernés

Pneus poids lourd (y compris Hiver).

Le Règlement UN N° 109 concerne uniquement les pneus rechapés.

## Périmètre géographique

Union Européenne pour les Règlements UN (que d'autres pays hors Union Européenne appliquent également, dans le cadre des accords de 1958 (Japon, Fédération de Russie, Afrique du Sud,...).

## Principales dispositions

### **Marquages obligatoires :**

- Eléments qui décrivent le « type » : marque du fabricant, désignation des dimensions du pneu, structure (radiale «R» / diagonale «D» / ceinturée croisée «B»), symbole de catégorie de vitesse, indice(s) de capacité de charge, catégorie d'utilisation. La notion de type intervient notamment dans les règles de mixabilité à l'essieu, la notion de structure dans les règles de mixabilité sur un même véhicule.
- Marque d'homologation : pour les règlements UN la marque d'homologation est de la forme: E2 024765 (le chiffre qui suit « E » identifie le pays qui accorde l'homologation, 2 pour la France). Pour le Règlement UN N° 117 la marque d'homologation est suivie d'une séquence de



## Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France

type « S2WR2 » : S (sound) signifie « bruit de roulement », W (wet grip) signifie « adhérence sur sol mouillé » et R signifie « résistance au roulement »

- Date de fabrication (groupe de 4 chiffres : les 2 premiers pour la semaine et les 2 derniers pour l'année de fabrication)
- Eventuellement, les indications «TUBELESS» pour les pneus utilisés sans chambre à air, «REINFORCED» ou «EXTRALOAD» pour les pneumatiques renforcés

Ces inscriptions doivent être moulées dans la zone basse du flanc :

- dans le cas de pneumatiques symétriques, sur les deux flancs des pneumatiques, à l'exception de la date de fabrication, qui peut ne figurer que sur un seul flanc ;
- dans le cas de pneumatiques asymétriques, au moins sur le flanc extérieur

### Marquages supplémentaires pour les pneus rechapés :

- Marque du Rechapeur
- Mention « Retread »
- N° d'homologation de l'atelier de rechapage : Ex 109R xxxxxx

Exemple de marquage : E2109R002439 Le E2 indique que ce pneu a été homologué en France sous le numéro d'atelier de rechapage 002439

## Remarques

L'homologation au Règlement UN N° 54 impose de satisfaire à :

- Un test de roulage à la charge et à la vitesse maxima marquée sur le pneu
- Des exigences dimensionnelles (largeur et diamètre) en relation avec la désignation de la dimension marquée sur le pneu

La sculpture du pneumatique n'est pas un élément du type : ainsi 2 pneus de même type au sens réglementaire pourront avoir le même N° d'homologation alors que leurs sculptures sont différentes.

Depuis le 01/01/08, tous les véhicules équipés de pneus rechapés doivent circuler avec des pneus rechapés dans des ateliers homologués selon le règlement R109.



## Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France

Catégorie d'utilisation	Normal	Neige	Spécial
Marquages correspondants		M+S (obligatoire) 3PMSF (si le pneu satisfait à un test d'adhérence sur neige)	POR (facultatif pour les pneumatiques tout-terrain professionnel)