



Choix d'un équipement pneumatique adapté

Comment choisir vos pneus ?

Veiller à ce que les équipements pneumatiques des véhicules soient en conformité avec les exigences de la législation en vigueur (voir fiche sur les marquages).

Le pneu doit :

- porter la charge,
- supporter la vitesse maxi des véhicules
- rouler sur différents sols.

Porter la charge

Avec l'aide des manufacturiers, les constructeurs choisissent la dimension de pneu la mieux adaptée au véhicule.

Par la suite, tout changement :

- est subordonné à l'homologation de la dimension par le constructeur (liste des dimensions des pneumatiques sur la notice descriptive du véhicule - « barré rouge » - ou attestation d'homologation du constructeur),
- nécessite l'étalonnage du chrono tachygraphe si modification de la circonférence de roulement des pneus de l'essieu moteur,
- doit être validé par une visite technique (DRIRE).

Supporter la vitesse

Les pneumatiques doivent supporter la vitesse maxi des véhicules (ou du limiteur de vitesse pour les véhicules qui en sont obligatoirement équipés).

Rouler sur différents sols

Le choix du pneu dépend essentiellement de l'utilisation du véhicule : Autoroutes / Grandes routes - Routes régionales - Zones urbaines - Dessertes de chantiers - Chantiers, etc.



Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France



Un pneu mal adapté à l'utilisation verra sa durée sur usure divisée par 2 ou 3, voire plus... Consulter le fabricant ou le spécialiste pneu.