



Utilisation d'un lestage liquide

Les pneumatiques contenant un lestage liquide doivent être facilement identifiables, et les **mesures de sécurité suivantes doivent être observées** :

- il y a lieu d'utiliser une valve air-eau appropriée.
- le lestage liquide doit contenir un anti-gel approuvé par le fabricant du pneu concerné.
- pour les pneus « tubeless » il faut ajouter un antirouille à l'antigel, approuvé par le fabricant du pneu concerné, dans le but de protéger la jante contre la corrosion.
- pour contrôler la pression des pneumatiques à lestage liquide, il faut utiliser un **manomètre spécial**. Ces contrôles doivent se faire en plaçant la valve dans la position la plus haute (voir dessin ci-dessous).
- avant de démonter de la jante un pneumatique qui contient un lestage liquide, il faut vérifier que le liquide soit complètement écoulé.



Il y a lieu de s'adresser aux fabricants concernés pour connaître la façon de procéder au lestage liquide et le volume de liquide à utiliser.



Remplissage correct

