



Tableau des indices de charge

Signification de l'indice de charge d'un pneu

L'indice de charge est un code numérique associé à la capacité de charge maximale du pneumatique (la charge maximale, en kg, que le pneu peut porter).

Tableau des indices de charge d'un pneu

INDICES DE CAPACITE DE CHARGE			
Indices de charge	Charge par pneu en kg	Indices de charge	Charge par pneu en kg
60	250	93	450
61	257	94	470
62	265	95	490
63	273	96	510
64	280	97	530
65	290	98	550
66	300	99	575
67	307	100	600
68	315	101	625
69	325	102	650
70	335	103	675
71	345	104	700
72	355	105	725
73	365	106	750
74	375	107	775
75	387	108	800
76	400	109	830
77	413	110	860
78	425	111	890
79	437	112	920
80	450	113	950
81	463	114	980
82	475	115	1015
83	487	116	1050
84	500	117	1085
85	515	118	1120
86	530	119	1160
87	545	120	1200
88	560	121	1250
89	580	122	1300
90	600	123	1350
91	615		
92	630		



Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France

Où trouver l'indice de charge de mon pneu ?

L'indice de charge est gravé sur le flanc du pneu, généralement après la désignation de la dimension.

Certains pneumatiques possèdent deux indices de charge : le premier applicable en monte simple, le second en monte jumelée.

Exemples :

Pneu pour véhicule léger : 275/35 R19 100 Y. 100 signifie que le pneu peut porter jusqu'à 800 kg.

Pneu pour Poids Lourd : 315/70 R 22.5 154/150 signifie que chaque pneu peut porter jusqu'à 3750 kg en monte simple et jusqu'à 3350 kg en monte jumelée.

Pneu pour moto : 160/60 ZR17 (69W). 69 signifie que le pneu peut porter jusqu'à 325 kg.

Pneu pour véhicule agricole : 710/70 R36 171 A8. 171 signifie que le pneu peut porter jusqu'à 6150 kg.

Comment l'indice de charge d'un pneu est-il calculé ?

L'indice de charge d'un pneumatique obéit généralement à des standards, qui définissent l'indice de charge d'un pneumatique d'une dimension donnée. Cela garantit l'interchangeabilité, en faisant en sorte qu'un pneumatique d'une même dimension ait le même indice de charge, quel que soit le fabricant ou la marque.

La plupart des pneus vendus en Europe respectent le standard E.T.R.T.O. (European Tyre and Rim Standard Organization), mais il existe d'autres standards dans le monde.

L'indice de charge est généralement associé au volume d'air du pneu et à une pression de référence (tous deux définis par le standard). Cette pression de référence correspond à la pression de gonflage minimum pour que le pneu porte la charge correspondant à son indice de charge associé à son indice de vitesse.

Dans tous les cas, il convient de respecter au moins l'indice de charge prévu par le constructeur du véhicule.