Publié par le TNPF le 03/12/2025 - Edité le 14/11/2026

Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France

Tableau des indices de charge

Tableau des indices de charge d’un pneu

INDICES DE CAPACITE DE CHARGE			
Indices de charge	Charge par pneu en kg	Indices de charge	Charge par pneu en kg
60	250	93	650
61	257	94	670
62	265	95	690
63	272	96	710
64	280	97	730
65	290	98	750
66	300	99	775
67	307	100	800
68	315	101	825
69	325	102	850
70	335	103	875
71	345	104	900
72	355	105	925
73	365	106	950
74	375	107	975
75	387	108	1000
76	400	109	1030
77	412	110	1060
78	425	111	1090
79	437	112	1120
80	450	113	1150
81	462	114	1180
82	475	115	1215
83	487	116	1250
84	500	117	1285
85	515	118	1320
86	530	119	1360
87	545	120	1400
88	560	121	1450
89	580	122	1500
90	600	123	1550
91	615		
92	630		

Signification de l’indice de charge d’un pneu

L’indice de charge est un code numérique associé à la capacité de charge maximale du pneumatique (la charge maximale, en kg, que le pneu peut porter) à la vitesse maximale indiquée par le Code de

vitesse (<Inclure un lien vers la page code de vitesse>).

En outre, l'indice de charge est généralement associé à une pression de référence (elle aussi définie par le standard) qui correspond à la pression de gonflage minimum pour que le pneu puisse porter la charge correspondant à son indice.

Par exemple, un indice de charge de 156 correspond à une capacité de charge maximale de 4000 kg par pneu.

Comment l'indice de charge d'un pneu est-il déterminé ?

L'indice de charge d'un pneumatique obéit généralement à des standards, qui associent à chaque dimension les différents indices de charge possibles. Cela favorise l'interchangeabilité, en limitant les combinaisons dimension / Indice de charge existantes, quel que soit le fabricant ou la marque.

La plupart des pneus vendus en Europe respectent le standard E.T.R.T.O. (European Tyre and Rim Standard Organization), mais il existe d'autres standards dans le monde.

Où trouver l'indice de charge sur mon pneu ?

L'indice de charge est inscrit sur le flanc du pneu, généralement après la désignation de la dimension.

Les pneumatiques pouvant être montés en jumelé possèdent deux indices de charge : le premier applicable en monte simple, le second en monte jumelée.

Exemple : 315/80 R22.5 156/150 L (156 correspond à la monte simple, et 150 à la monte en jumelé ; L correspond à l'indice de vitesse).

Exemple Poids Lourds : 315/70 R 22.5 **156/150** L



Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France

Les exemples ci-dessous illustrent les différentes autres catégories de pneumatiques :

Exemple Tourisme :275/45 R 20 **<u>110</u>** V



Exemple Camionnette : 195/70 R 15 C **<u>104/102</u>** T



Exemple Pneumatique Engin Agricole : VF 620/75 R 30 **<u>172</u>** D



Exemple Pneumatique Moto : 160/60 ZR 17 (**<u>69</u>** W)



Exemple Pneumatique Camping-Car : 215/70 R 15 CP **<u>109</u>** R

Publié par le TNPF le 03/12/2025 - Edité le 14/11/2026

Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France



Notons par ailleurs que certains pneumatiques disposent d’un point de fonctionnement dit « singulier » en plus de leur point de fonctionnement nominal (voir https://www.tnpf.fr/poids_lourds/marquages_pneu_poids_lourd/ pour plus de détails)



