



# Fiche synthèse homologation et marquages des pneus tourisme

## Référence des textes réglementaires

Arrêté français du 18/07/2019, article 1  
Règlement UN N° 30  
Règlement UN N° 108  
Règlement UN N° 117

## Catégorie de pneus concernés

Pneus Tourisme (y compris 4X4 et Hiver).

Le Règlement UN N° 108 concerne uniquement les pneus rechapés.

## Périmètre géographique

Union Européenne pour les Règlements UN (que d'autres pays hors Union Européenne appliquent également, dans le cadre des accords de 1958 (Japon, Fédération de Russie, Afrique du Sud,...)).

## Principales dispositions

### Marquages obligatoires :

- Eléments qui décrivent le « type » : fabricant, désignation dimensionnelle (exemple : 225/45 R17), structure (radiale «R» / diagonale «D» / ceinturée croisée «B»), symbole de catégorie de vitesse, indice(s) de capacité de charge, catégorie d'utilisation. La notion de type intervient notamment dans les règles de mixabilité à l'essieu, la notion de structure dans les règles de mixabilité sur un même véhicule.
- Marque d'homologation : pour les règlements UN la marque d'homologation est de la forme: E2 024765 (le chiffre qui suit « E » identifie le pays qui accorde l'homologation, 2 pour la France). Pour le Règlement UN N° 117 la marque d'homologation est suivie d'une séquence de type « S2WR2 » : S (sound) signifie « bruit de roulement », W (wet grip) signifie « adhérence



## Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France

sur sol mouillé » et R signifie « résistance au roulement »

- Date de fabrication (groupe de 4 chiffres : les 2 premiers pour la semaine et les 2 derniers pour l'année de fabrication)
- Eventuellement, les indications «TUBELESS» pour les pneus utilisés sans chambre à air, «REINFORCED» ou «EXTRALOAD» pour les pneumatiques renforcés

Catégorie d'utilisation	Normal	Neige	Special
Marquages correspondants		M+S (obligatoire) 3PMSF (si le pneu satisfait à un test d'adhérence sur neige)	ET (Extra Tread) ou POR (Professional Off-Road) M+S possible

Ces inscriptions doivent être moulées dans la zone inférieure du flanc :

- dans le cas de pneumatiques symétriques, sur les deux flancs des pneumatiques, à l'exception de la date de fabrication, qui peut ne figurer que sur un seul flanc ;
- dans le cas de pneumatiques asymétriques, au moins sur le flanc extérieur.

## **Remarques**

L'homologation au Règlement UN N° 30 impose de satisfaire à :

- Un test de roulage sur machine à la charge et à la vitesse maxima marquées sur le pneu
- Des exigences dimensionnelles (largeur et diamètre) en relation avec la désignation de la dimension marquée sur le pneu

La sculpture du pneumatique n'est pas définie comme un élément du type : ainsi, selon la politique de chaque manufacturier, 2 pneus de sculpture différente pourront avoir ou non le même type au sens règlementaire (et donc le même N° d'homologation).