



Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France

Codes de vitesse d'un pneumatique

Tableau des codes de vitesse d'un pneumatique



Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France

Code	Vitesse (km/h)	Code	Vitesse (km/h)
A1	5	K	110
A2	10	L	120
A3	15	M	130
A4	20	N	140
A5	25	P	150
A6	30	Q	160
A7	35	R	170
A8	40	S	180
B	50	T	190
C	60	U	200
D	65	H	210
E	70	V	240
F	80	W	270
G	90	Y	300
J	100	ZR	(1)

Qu'est-ce que le code de vitesse d'un pneumatique ?

Le code de vitesse est un code alphanumérique (voir tableau ci-dessus) qui indique la vitesse maximale à laquelle le pneumatique peut rouler, à la charge maximale indiquée par l' Indice de Charge (<Inclure un lien vers la page indice de charge>), quand il est gonflé à sa pression nominale.

Par exemple, un pneumatique de code de vitesse L peut rouler jusqu'à 120 km/h au maximum.

On utilise indifféremment les expressions « code de vitesse », « indice de vitesse » ou « symbole de vitesse ».

Où trouver le code de vitesse sur mon pneumatique ?

Le code de vitesse est inscrit sur le flanc du pneu, juste après l'indice de charge qui lui-même suit immédiatement la dimension.

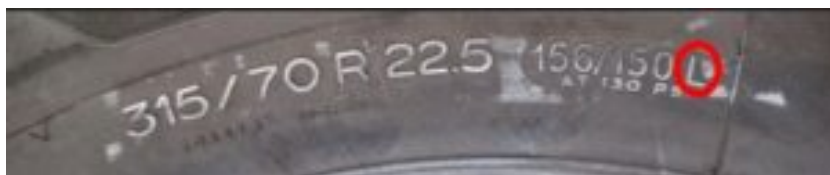
Le cas des pneumatiques motos est un cas particulier plus spécifiquement traité sur la page (https://www.tnpf.fr/motos_scooters/tableau-des-codes-de-vitesse-motos/).

Les exemples ci-dessous illustrent chacun des autres cas de pneumatiques :



Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France

Exemple Poids Lourds : 315/70 R 22.5 156/150 L



Exemple Tourisme : 275/45 R 20 110 V



Exemple Camionnette : 195/70 R 15 C 104/102 T



Exemple Pneumatique Agricole : VF 620/75 R 30 172 D



Exemple Pneumatique Camping-Car : 215/70 R 15 CP 109 R



Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France



Notons par ailleurs que certains pneumatiques disposent d'un point de fonctionnement dit « singulier » en plus de leur point de fonctionnement nominal (voir https://www.tnpf.fr/poids_lourds/marquages_pneu_poids_lourd/ pour plus de détails)

