Publié par le TNPF le 04/12/2024 - Edité le 07/11/2026

Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France

Tableau des codes de vitesse motos

Qu’est-ce que l’indice de vitesse d’un pneu ?

L’indice de vitesse est un code alphanumérique (voir tableau ci-dessus) qui indique la vitesse maximale à laquelle le pneu a été conçu.

Par exemple, un pneu d’indice de vitesse V peut rouler jusqu’à 240 km/h au maximum.

On utilise indifféremment les expressions « code de vitesse », « indice de vitesse » ou « symbole de vitesse ».

Indice vitesse	Vitesse en km/h	Indice vitesse	Vitesse en km/h	Indice vitesse	Vitesse en km/h
A1	5	D	65	Q	160
A2	10	E	70	R	170
A3	15	F	80	S	180
A4	20	G	90	T	190
A5	25	J	100	U	200
A6	30	K	110	H	210
A7	35	L	120	V	240
A8	40	M	130	ZR	>240
B	50	N	140	W	270
C	60	P	150	Y	300

Note :

« ZR » n’est pas à proprement parler un code de vitesse. Il peut ou doit remplacer, selon les cas, la lettre « R » placée devant l’indication du diamètre de jante pour les pneumatiques de structure radiale.

- Pour les pneumatiques de code de vitesse W, la lettre « R » peut être remplacée par « ZR ». *Exemple : 110/80ZR18 58W (mais 110/80R18 58W sont aussi admis et ont la même*

signification)

Il existe encore sur le marché des pneumatiques marqués « ZR » sans indice de charge ni indice de vitesse, mais ils ne peuvent plus être homologués depuis le 1er novembre 2017.

Comment reconnaître l’indice de vitesse de mon pneu ?

L’indice de vitesse est marqué sur le flanc du pneu, juste après l’indice de charge qui lui-même suit immédiatement la dimension.

Exemple : 160/60ZR17 (69**W**)



Dans le cas où le pneumatique est capable de vitesses supérieures à 270km/h, les conditions d’utilisation doivent être marquées entre parenthèses (comme sur l’exemple ci-dessus).

Dans tous les cas, il convient de respecter au moins l’indice de vitesse prévu par le constructeur du 2-roues.