



Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France

Consignes à respecter pour choisir des pneus adaptés

Les pneumatiques montés d'origine sur une moto ont été choisis par le Constructeur du motorcycle et le Manufacturier de pneumatiques en fonction des performances de la moto, pour apporter au conducteur un maximum de sécurité et d'agrément de conduite.

L'homologation de la Moto par le service des Mines précise les conditions d'utilisation comme :

- **l'indice de charge**, identifié par un nombre, qui correspond à la charge maximum que le pneu peut supporter ;
- **le code de vitesse**, identifié par une lettre, qui correspond à une vitesse maximum d'utilisation.

A noter : Il est toujours possible de monter un pneumatique de code de vitesse et/ou d'indice de charge supérieur à celui d'origine.



Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France

Indices de charge (Charge exprimée en kg par pneu)							
indice	charge	indice	charge	indice	charge	indice	charge
30	106	46	170	62	265	78	425
31	109	47	175	63	272	79	437
32	112	48	180	64	280	80	450
33	115	49	185	65	290	81	462
34	118	50	190	66	300	82	475
35	121	51	195	67	307	83	487
36	125	52	200	68	315	84	500
37	128	53	206	69	325	85	515
38	132	54	212	70	335	86	530
39	136	55	218	71	345	87	545
40	140	56	224	72	355	88	560
41	145	57	230	73	365	89	580
42	150	58	236	74	375	90	600
43	155	59	243	75	387		
44	160	60	250	76	400		
45	165	61	257	77	412		

Indices de vitesse			
Symboles de vitesse	Vitesse (km/h)	Symboles de vitesse	Vitesse (km/h)
J	100	T	190
K	110	U	200
L	120	H	210
M	130	V	240
N	140	* (V)	> 240
P	150	W	270
Q	160	* (W)	> 270
R	170	* en toute rigueur (73 W) et non (W) seul	
S	180		



Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France