



Points à surveiller

Quelles sont les règles à respecter pour rouler en toute sécurité ?

Ce type de véhicule dédié essentiellement aux voyages et aux vacances nécessite une surveillance qui, si elle n'est pas respectée, peut avoir des incidences très graves au niveau des pneumatiques ainsi que pour la sécurité du véhicule et de ses occupants.

A surveiller particulièrement la pression et l'état des pneus surtout au sortir d'une longue période d'hivernage. Stocker le véhicule sur cales et abriter les pneus de la lumière.

A noter que toute pression d'utilisation supérieure à 4,75 bar rend obligatoire l'utilisation d'une valve métallique.

Les camping-cars sont généralement réalisés par des carrossiers constructeurs à partir de chassis ou de chassis cabine fournis par les grands constructeurs européens de véhicules utilitaires.

Il est à noter que le PVOM (Poids à Vide en Ordre de Marche, soit le poids du véhicule avec ses pleins, le conducteur de 75 kg et les pleins d'eau et de gaz) induit généralement une capacité de charge (passagers+bagages) très limitée et conduit la plupart du temps à une surcharge du véhicule.