Publié par le TNPF le 24/01/2019 - Edité le 30/10/2026

Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France

Spécificités des pneus « C »

Quelles sont les spécificités des pneus « C » ?

Définition : Sont appelés pneus « C » ou « LT » (Light Truck) les pneumatiques dédiés aux véhicules utilitaires et ayant un indice de charge inférieur ou égal à 128, c'est à dire une charge maximale acceptable inférieure ou égale à 1800 kg. Ces pneus « C » ou « LT » sont caractérisés par une capacité de charge supérieure à celle qu'admet un pneu pour véhicule passager à dimension égale.
Note : certains véhicules utilitaires sont équipés avec des pneus de catégorie « Tourisme » non marqués « C » ou « LT ». Dans ce cas, consulter la rubrique « Voitures ».

Jumelage : Contrairement aux pneus pour véhicules particuliers, les pneus pour véhicules utilitaires ont la possibilité d'être utilisés pour un montage roues jumelées, c'est-à-dire être montés sur deux roues cote à cote, soit quatre pneus sur le même essieu.

Un pneu « C » ou « LT » est donc marqué de deux indices de charge. Le premier représente la capacité de charge d'un pneu en montage simple, le second celle d'un pneu en montage jumelé. La capacité de charge de chacun des pneumatiques est légèrement inférieure lors d'un montage en jumelage (voir exemples dans le tableau ci-dessous).

Pression de gonflage : **Afin de porter leur capacité de charge supplémentaire, les pressions de référence de ces pneus sont supérieures à celles des pneus classiques pour véhicules passagers.** Il est important de le savoir, car l'utilisation d'un véhicule équipé de pneumatiques gonflés à une pression inférieure aux pressions recommandées par le constructeur automobile ou le manufacturier dégrade les pneumatiques, donc la sécurité.

Exemples de pressions minimales recommandées pour des pneus « C » ou « LT »

Désignation du pneumatique	Indice de charge (Simple/Jumelé)	Capacité de charge par essieu (en kg)		Pression minimale recommandée (en bar)
		Montage simple	Montage Jumelé	
225/60 R16C	101/99	1650	3100	3,25

Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France

225/60 R16C	105/103	1850	3500	3,75
175/65 R14C	90/88	1200	2240	3,75
195/65 R16C	100/98	1600	3000	3,75
195/65 R16C	104/103	1800	3400	4,75
205/65 R15C	102/100	1700	3200	3,75
205/65 R16C	99/97	1550	2920	3,25
205/65 R16C	103/101	1750	3300	3,75
205/65 R16C	107/105	1950	3700	4,75
225/65 R16C	112/110	2240	4240	4,75
165/70 R13C	88/86	1120	2120	3,75
165/70 R14C	89/87	1160	2180	3,75
195/70 R15C	100/98	1500	2840	3,25
215/70 R15C	104/102	1800	3400	3,75
215/70 R15C	106/104	1900	3600	4,5
215/75 R16C	113/111	2300	4360	4,75
215/75 R16C	116/114	2500	4720	5,25
175 R14C	96/94	1420	2680	3,75
175 R14C	99/98	1550	3000	4,5
195 R15C	106/104	1900	3600	4,5
205 R16C	110/108	2120	4000	4,5
……..	……	…..	…..	….

Afin de porter ces charges supplémentaires et supporter la pression associée, les pneus « C » ou « LT » ont une construction interne adaptée, passant généralement par l'utilisation d'une carcasse faite de 2 plis.

Valves : **En raison des pressions de gonflage importantes nécessaires à certains de ces pneus, il faut prêter une attention particulière aux valves utilisées :**

Type de valves	**Pression de gonflage maximum** (à température ambiante, en bars)
Valves enrobées caoutchoucV2.03.3 et V2.03.9	< ou = 4,5
Valves enrobées caoutchoucV2.03.1, V2.03.2, V2.03.4, V2.03.6 et V2.03.8	< ou = 4,75
Valves métalliques	> 4,75