



Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France

## Signification des marquages « EL », « XL » ou « REINF »

### **Que signifient les termes “EL”, « XL » ou « Reinf. » situés après l’indice de charge ?**

Les marquages utilisés habituellement sont les suivants :

EL (ou XL) = Extra Load

REINF = Reinforced

Un pneumatique désigné par ces marquages est conçu pour supporter des charges et des pressions de gonflage supérieures à la version standard.

ex : - 205/55 R 16 91; charge de 615 Kg par pneu à une pression de gonflage de 2,5 bars.

- 205/55 R 16 94EL charge de 670 kg par pneu à une pression de gonflage de 2,9 bars.

Il faut toujours tenir compte de l’indice de charge de la monte d’origine du véhicule. L’indice de charge du pneumatique de remplacement doit être égal ou supérieur à celui de la monte d’origine. On ne peut donc pas remplacer un pneu d’origine Extra Load par un pneu d’indice de charge standard de la même dimension.