Publié par le TNPF le 24/01/2019 - Edité le 22/11/2026

Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France

Interchangeabilité serie 80 / série 75 catégorie C

Le TNPF confirme la possibilité de remplacer un équipement Utilitaire en Série 80 par un équipement Utilitaire en Série 75 pour la catégorie C et vice versa.

Ex : 185/75 R 14 C –> 185 R 14 C

185 R 14 C –> 185/75 R 14 C

Exemple de quelques véhicules concernés :

BEDFORD *{CF, Midi}*, **CITROEN** *{C25}*, **DAF** *{4xx}*, **FORD** *{Sierra Pick-up, Type A, Transit}*, **G.M.E** *{Midi}*, **HYUNDAI** *{H100}*, **KIA** *{Besta}*, **LEYLAND** *{Freight Rover}*, **MAZDA** *{B/E2x00}*, **MERCEDES** *{Type T1, Mini-Cars}*, **MITSUBISHI** *{Canter}*, **NISSAN** *{Vanette Cargo}*, **OPEL** *{Campo, Midi}*, **PEUGEOT***{J5}*, **RENAULT** *{Trafic}*, **TOYOTA** *{Dyna, HI-Ace, Hi-Lux}*, **VOLKSWAGEN** *{Caravelle, Taro, Type LT}*, …

Ces transformations doivent être réalisées en suivant les recommandations suivantes :

– **montage homogène** entre essieu avant et arrière fortement recommandé, **obligatoire pour le cas de 4 roues motrices** ;

– **respect de l'indice de charge et du code de vitesse** homologués et préconisés par le constructeur du véhicule ;

– **respect des pressions de gonflage** préconisées par le constructeur du véhicule ;

– ces transformations sont possibles sous réserves d'éventuels problèmes d'encombrement liés au véhicule ;

– attention également à l'incidence sur la circonférence de roulement (compteur de vitesse).

Rappel :

Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France

* En cas de changement de 2 pneumatiques, la recommandation TNPF de monter les pneus neufs à l’arrière du véhicule, reste valable.

* Le mixage sur un même essieu d’un pneumatique Série 80 et d’un pneumatique Série 75, n’est pas autorisé par la réglementation. »