



Interchangeabilité serie 80 / série 75 catégorie C

Le TNPf confirme la possibilité de remplacer un équipement Utilitaire en Série 80 par un équipement Utilitaire en Série 75 pour la catégorie C et vice versa.

Ex : 185/75 R 14 C -> 185 R 14 C

185 R 14 C -> 185/75 R 14 C

Exemple de quelques véhicules concernés :

BEDFORD {CF, Midi}, **CITROEN** {C25}, **DAF** {4xx}, **FORD** {Sierra Pick-up, Type A, Transit}, **G.M.E** {Midi}, **HYUNDAI** {H100}, **KIA** {Besta}, **LEYLAND** {Freight Rover}, **MAZDA** {B/E2x00}, **MERCEDES** {Type T1, Mini-Cars}, **MITSUBISHI** {Canter}, **NISSAN** {Vanette Cargo}, **OPEL** {Campo, Midi}, **PEUGEOT** {J5}, **RENAULT** {Trafic}, **TOYOTA** {Dyna, HI-Ace, Hi-Lux}, **VOLKSWAGEN** {Caravelle, Taro, Type LT}, ...

Ces transformations doivent être réalisées en suivant les recommandations suivantes :

- **montage homogène** entre essieu avant et arrière fortement recommandé, **obligatoire pour le cas de 4 roues motrices** ;
- **respect de l'indice de charge et du code de vitesse** homologués et préconisés par le constructeur du véhicule ;
- **respect des pressions de gonflage** préconisées par le constructeur du véhicule ;
- ces transformations sont possibles sous réserves d'éventuels problèmes d'encombrement liés au véhicule ;
- attention également à l'incidence sur la circonférence de roulement (compteur de vitesse).

Rappel :



Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France

* En cas de changement de 2 pneumatiques, la recommandation TNPf de monter les pneus neufs à l'arrière du véhicule, reste valable.

* Le mixage sur un même essieu d'un pneumatique Série 80 et d'un pneumatique Série 75, n'est pas autorisé par la réglementation. »