



## ROUES DE SECOURS

La roue de secours est, par définition, destinée à assurer un service normal sur le véhicule. Il est donc indispensable qu'elle soit équipée d'un pneumatique en bon état.

Il convient donc de vérifier :

- que le pneumatique ne comporte pas de blessures ou coupure pouvant permettre à l'eau de venir oxyder la carcasse au fil du temps,
- que le pneumatique ne souffre pas d'un vieillissement exagéré du fait de son exposition sur le véhicule (soleil, chaleur de l'échappement, projections, détergents de lavage),
- qu'il n'est pas dégradé par des expositions à des hydrocarbures,
- que sa pression est régulièrement vérifiée.

|  |                                |              |
|--|--------------------------------|--------------|
| <b>Recommandations TNPF - Edition 2011</b> |                                | Réf. : TO 17 |
| Date de création : Mars 2011               | Date de dernière mise à jour : | P. 1 / 1     |