



RECOMMANDATIONS GENERALES DE STOCKAGE DES PNEUMATIQUES, DES CHAMBRES A AIR ET DES FLAPS

INTRODUCTION

Humidité, température, lumière sont des facteurs de vieillissement connus ; il est donc indispensable de stocker les produits à l'intérieur d'un local.

Qu'ils soient montés ou non sur jantes, les pneumatiques doivent être stockés dans un endroit propre, à l'abri de la lumière du soleil ou d'une forte lumière artificielle, de la chaleur, de l'ozone (machines électriques) et des hydrocarbures.

HUMIDITE

Le local doit toujours rester frais, sec et avec ventilation naturelle. Il faut éviter la présence d'humidité et de condensation.

Les pneumatiques neufs ou usagés destinés à être réparés ou rechapés doivent être, si nécessaire, préalablement séchés.

Si les pneumatiques sont entreposés à l'extérieur, ils devraient être couverts. Une bâche opaque et étanche offre une bonne couverture. Le pneumatique doit rester à l'abri de l'eau et de l'humidité.

Si possible, les monter sur roues et les gonfler à environ 1 bar. Entreposer verticalement. Couvrir à l'aide d'une bâche.

LUMIERE

Il faut protéger les produits de la lumière du soleil, et de la lumière artificielle à haute teneur en rayons ultraviolets. La lumière des lampes à incandescence est préférable à celle des tubes fluorescents.

TEMPERATURE

La température de stockage doit être inférieure à 35°C et, de préférence, même inférieure à 25°C. A des températures au-dessus de 50°C et surtout s'il n'y a pas une bonne rotation des stocks, certaines formes de détériorations peuvent être accélérées suffisamment pour avoir une influence sur la durée de vie en service.

Il faut éviter tout contact direct avec des tuyaux et des radiateurs.

Recommandations TNPF - Edition 2010		Réf. : DI 01
Date de création : Octobre 2001	Date de dernière mise à jour : Novembre 2010	P. 1 / 4



Bien que des températures basses dans le local de stockage ne soient pas nécessairement néfastes, elles peuvent toutefois provoquer un raidissement du pneumatique. A ces températures, il faut donc veiller à ne pas les déformer au cours de la manutention et du montage. S'ils sont destinés à être mis en service immédiatement après la sortie du dépôt, il faut préalablement les stocker pendant quelques heures dans un local dont la température est d'environ 20°C.

OXYGENE, OZONE ET AGENTS CHIMIQUES

L'ozone étant particulièrement néfaste, il faut éviter que soit entreposé dans le local, du matériel générateur d'ozone, tels que : lampes fluorescentes, lampes à vapeur de mercure, machines électriques et tout autre matériel pouvant provoquer des étincelles ou des décharges électriques. Les gaz et les vapeurs de combustion qui peuvent engendrer de l'ozone par procédé photochimique doivent également être exclus du local.

Les solvants, les combustibles, les lubrifiants, les produits chimiques, les acides, les désinfectants, les dissolutions de caoutchouc, etc.. doivent être stockés dans une salle à part.

Il faut de plus respecter les réglementations administratives sur le stockage et la manipulation des liquides inflammables.

DEFORMATION

Pour éviter tout risque de craquelures ou d'altération permanente, les pneumatiques ne doivent subir aucune déformation due à la tension ou à l'écrasement.

ROTATION DES STOCKS

Afin de réduire la durée du stock au minimum, il faut organiser celui-ci pour que les pneumatiques stockés en premier, soient tout d'abord utilisés.

STOCKAGE

Les pneus sur jantes doivent être stockés gonflés. Ils ne doivent pas être stockés debout (à la verticale), mais suspendus ou empilés.

Les pneus sans jante ne doivent pas être stockés en piles. Il faut également éviter de les suspendre ; ils doivent être stockés debout (à la verticale) et tournés légèrement toutes les 4 semaines pour éviter des points de pression.

Dans tous les cas, éviter d'écraser les pneumatiques sous d'autres objets pendant la période de stockage.

Recommandations TNPF - Edition 2010		Réf. : DI 01
Date de création : Octobre 2001	Date de dernière mise à jour : Novembre 2010	P. 2 / 4



Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France

BRIDGESTONE © CONTINENTAL © GOODYEAR DUNLOP © KLEBER © MICHELIN © PIRELLI

Avec jante :



Sans jante :



A RETENIR

- il faut respecter les conditions de stockage préconisées par les manufacturiers pour éviter de dégrader prématurément les performances du pneumatique. En particulier éviter tout contact avec des hydrocarbures, tout séjour en atmosphère riche en ozone ou en humidité ou tout séjour à température trop élevée
- tout stockage incorrect peut laisser des traces, des indices qu'un spécialiste du pneumatique saura interpréter ; par exemple :
 - o des craquelures nombreuses sur la surface des flancs peuvent être le signe d'une exposition à des émanations d'ozone
 - o un gonflement et un ramollissement local des gommages traduisent une détérioration consécutive au contact avec des hydrocarbures

En cas de doute, il est conseillé de faire vérifier le pneumatique par un spécialiste.

Recommandations TNPF - Edition 2010		Réf. : DI 01
Date de création : Octobre 2001	Date de dernière mise à jour : Novembre 2010	P. 3 / 4



CHAMBRES A AIR

Les chambres à air doivent être, soit légèrement gonflées, talquées et placées dans les pneumatiques, soit empilées à plat (hauteur maximum de la pile 50 cm), dans les cases d'une étagère dont le fond n'est pas à claire-voix. Les palettes sont déconseillées pour le stockage car la pression exercée sur les chambres à air est inégale.

Si les chambres à air sont fournies par le fabricant en cartons ou emballées sous film, il est préférable de les laisser telles quelles car l'emballage les protège suffisamment de la poussière, de l'oxygène et de la lumière.

JOINTS TORIQUES D'ETANCHEITE

Entreposer les joints toriques d'étanchéité dans un endroit frais et sec. Coucher à plat. Ne pas empiler d'autres objets sur les joints toriques d'étanchéité.

VALVES

Entreposer les valves dans un endroit propre, frais et sec.

FLAPS

Les flaps doivent être placés de préférence dans les pneumatiques avec les chambres à air. S'ils sont stockés à part, ils doivent être disposés à plat et en pile sur des étagères et protégés de la poussière, de la graisse et de l'humidité.

Il ne faut pas les suspendre pour éviter leur déformation et leur allongement.

Recommandations TNPF - Edition 2010		Réf. : DI 01
Date de création : Octobre 2001	Date de dernière mise à jour : Novembre 2010	P. 4 / 4