




MARQUAGES SUPPLEMENTAIRES

Les pneumatiques comportent sur leur flanc, en plus des inscriptions réglementaires, des indications à usage interne des manufacturiers ou des marquages supplémentaires imposés par certains pays.

Exemple : Le marquage « **Safety Warning** » est exigé par les USA.

 <p>WARNING</p> <p>SERIOUS INJURY MAY RESULT FROM :</p>	<ul style="list-style-type: none">• TIRE FAILURE DUE TO UNDERINFLATION/OVERLOADING - - FOLLOW OWNER'S MANUAL OR TIRE PLACARD IN VEHICLE.• EXPLOSION OF TIRE/RIM ASSEMBLY DUE TO IMPROPER MOUNTING. NEVER INFLATE BEYOND XX PSI TO SEAT BEADS / ONLY SPECIALLY TRAINED PERSONS SHOULD MOUNT TIRES.• MIXING BIAS TIRES WITH RADIALS ON THE SAME VEHICLE. MIXING DIFFERENT TIRE SIZES ON THE SAME AXLE.
---	--

Traduction :

« D'IMPORTANTES DOMMAGES PEUVENT RESULTER :

- *D'UNE DEFAILLANCE PNEUMATIQUES PROVOQUEE PAR UN SOUS-GONFLAGE, UNE SURCHARGE. CONSULTER LE CARNET D'ENTRETIEN DU VEHICULE OU LA « PLAQUE PNEUMATIQUES (1)»*
- *D'UN ECLATEMENT DU A UNE MAUVAISE ASSOCIATION PNEU / JANTE ; NE JAMAIS DEPASSER XX PSI (2) POUR POSITIONNER LES TALONS DU PNEUMATIQUE SUR LA JANTE ; SEULES DES PERSONNES SPECIALEMENT FORMEES DOIVENT DEMONTER ET MONTER LES PNEUMATIQUES*
- *D'UN MONTAGE DE PNEUS RADIAUX ET DIAGONAUX SUR LE MEME VEHICULE ET D'UN MONTAGE DE PNEUS DE DIMENSIONS DIFFERENTES SUR LE MEME ESSIEU.*

(1) la plaque pneumatique : obligatoire pour les véhicules en circulation aux USA, décrit les conditions d'utilisation des pneumatiques équipant le véhicule

(2) xx PSI (ou yy kPa) valeur spécifique à chaque manufacturier.