



Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France

BRIDGESTONE © CONTINENTAL © GOODYEAR DUNLOP © KLEBER © MICHELIN © PIRELLI

Communiqué de presse

LE NOUVEAU PNEU HIVER EN VIDEO

Il y a un peu plus d'un mois, le 9 novembre dernier, le TNPF (Travaux de Normalisation pour les Pneus en France) organisait une conférence de presse au Snow Hall d'Amnéville pour communiquer sur le nouveau pneumatique hiver^(*). Réunis sous la bannière de cette association, les principaux manufacturiers, **Bridgestone, Continental, Goodyear-Dunlop, Michelin, Pirelli**, ont montré, à travers des tests comparatifs sur neige artificielle, les avantages évidents du pneu hiver qui se montre un atout majeur pour la sécurité.

Un pneu que le TNPF aimerait voir reconnu par les pouvoirs publics, au même titre que les équipements spéciaux pour éviter les blocages en hiver.

Vous pouvez retrouver toutes les **vidéos de cet événement** sur YouTube :

<http://www.youtube.com/user/AssociationTNPF>

La chaîne de l'association propose notamment :

- 1) un résumé de la journée : <http://www.youtube.com/user/AssociationTNPF#p/u/8/Fi329vCIZzk>
- 2) le test d'accélération en côte pneu été/pneu hiver : <http://www.youtube.com/user/AssociationTNPF#p/u/0/Tj4yUuf0E30>
- 3) le test d'arrêt et de redémarrage pneu été/pneu hiver : <http://www.youtube.com/user/AssociationTNPF#p/u/3/A1R66NNK3Yo>
- 4) le test de freinage pneu été/pneu hiver : http://www.youtube.com/user/AssociationTNPF#p/u/2/gS832A_KS2M

Vous retrouverez également de **nombreux témoignages** recueillis sur place.

Réalisées par Mosaik TV, les vidéos sont disponibles au format Quicktime et en HD pour les médias audiovisuels.

Liens pour télécharger les vidéos :

[http://m57.tecsoft.fr/trans/tnpf/TNPF-Bilan des tests avec Jean-Jacques Almon President du TNPF.mov](http://m57.tecsoft.fr/trans/tnpf/TNPF-Bilan_des_tests_avec_Jean-Jacques_Almon_President_du_TNPF.mov)

[http://m57.tecsoft.fr/trans/tnpf/TNPF-La reconnaissance du nouveau pneu hiver Amneville 9 nov 2011.mov](http://m57.tecsoft.fr/trans/tnpf/TNPF-La_reconnaissance_du_nouveau_pneu_hiver_Amneville_9_nov_2011.mov)

[http://m57.tecsoft.fr/trans/tnpf/TNPF-Reactions apres les essais.mov](http://m57.tecsoft.fr/trans/tnpf/TNPF-Reactions_apres_les_essais.mov)

[http://m57.tecsoft.fr/trans/tnpf/TNPF-Tests d acceleration en cote pneu ete-pneu hiver.mov](http://m57.tecsoft.fr/trans/tnpf/TNPF-Tests_d_acceleration_en_cote_pneu_ete-pneu_hiver.mov)

[http://m57.tecsoft.fr/trans/tnpf/TNPF-Tests d'arret et de redemarrage pneu ete-pneu hiver.mov](http://m57.tecsoft.fr/trans/tnpf/TNPF-Tests_d_arret_et_de_redemarrage_pneu_ete-pneu_hiver.mov)

[http://m57.tecsoft.fr/trans/tnpf/TNPF-Tests de freinage pneu ete-pneu hiver.mov](http://m57.tecsoft.fr/trans/tnpf/TNPF-Tests_de_freinage_pneu_ete-pneu_hiver.mov)

[http://m57.tecsoft.fr/trans/tnpf/TNPF-Tests de motricite du pneu hiver-tractage.mov](http://m57.tecsoft.fr/trans/tnpf/TNPF-Tests_de_motricite_du_pneu_hiver-tractage.mov)

(*) Pneu marqué « M+S » et accompagné du logo 3PMSF, homologué suite à un test dans le cadre d'une réglementation européenne qui entrera en vigueur en novembre 2012.